

二輪車整備料金表

時間工賃 **16,500円** (15,000円) / 1時間

車種別定期点検基本料金

FUNモデル	該当モデル	おすすめ6ヵ月点検 ※シビアコンデション点検	1年点検	2年点検
Aコース	CB250R・CB250F・FTR223・CB223S・CRF250L/M・CRF250RALLY・Rebel250・CB400SS	8,800円 (8,000円)	16,500円 (15,000円)	18,150円 (16,500円)
Bコース	PCX150・VTR250・CB400F・VT400・Rebel500 シャドウシリーズ・VT1300・VTX1800	11,000円 (10,000円)	19,800円 (18,000円)	21,450円 (19,500円)
Cコース	CBR250R・CB400/1100/1300・CB1000R・400X・NC750X・NC750S・DN01	11,000円 (10,000円)	19,800円 (18,000円)	21,450円 (19,500円)
Dコース	FORZA・CBR250RR・CBR400R・CBR600/1000RR・CBR650F・CB650F・インテグラ・NM4・CTX700・VFR800/1200F/X・アフリカツイン・シルバークウイング・X-ADV	13,200円 (12,000円)	24,200円 (22,000円)	25,850円 (23,500円)
Eコース	GL1800シリーズ・CTX1300	23,100円 (21,000円)	36,300円 (33,000円)	40,700円 (37,000円)

コンピューターモデル	該当モデル	おすすめ6ヵ月点検 ※シビアコンデション点検	1年点検	2年点検
Aコース	原付一種スクーター	6,600円 (6,000円)	11,000円 (10,000円)	12,650円 (11,500円)
Bコース	原付二種スクーター・ 原付スポーツ/レジャー・BENLY・CUB	8,800円 (8,000円)	13,200円 (12,000円)	14,300円 (13,000円)
Cコース	ジャイロシリーズ	13,200円 (12,000円)	19,800円 (18,000円)	21,450円 (19,500円)

シビアコンデション点検 6ヶ月の走行距離が3,000Km以上の方や、走行距離の30%(目安)が悪路や山道などを走行される方は点検項目が追加となります。(費用負担は無し)

車検整備料金表

		400cc~	特別車種 GL1800/F6B/F6C/CTX1300等
検査代行手数料		22,550円 (20,500円)	26,950円 (24,500円)
点検整備費用(24ヶ月点検)		上記2年点検整備料に準ずる	
保安確認検査料(検査手数料含)		6,270円 (5,700円)	
法定費用	重量税	3,800円 (初年度登録から13年未満)	
	自賠責保険料(24ヶ月)	11,520円	

※部品代、油脂代とそれら交換に関する工賃は含まれておりません。

タイヤ交換料金表 (チュープレスタイプ) ※当店でタイヤご購入のお客様料金

	スクーター (~125cc)	スクーター (126cc~)	50ccギア付	~125cc	126~750cc	751cc~	レジャー (合わせホイール)
フロント タイヤ	3,300円 (3,000円)	3,300円 (3,000円)	3,300円 (3,000円)	3,300円 (3,000円)	4,950円 (4,500円)	4,950円 (4,500円)	6,600円 (6,000円)
リヤ タイヤ	6,600円 (6,000円)	6,600円 (6,000円)	6,600円 (6,000円)	6,600円 (6,000円)	8,250円 (7,500円)	8,250円 (7,500円)	6,600円 (6,000円)

- 1年/2年点検時、タイヤ交換工賃 前後輪 各3,300円(3,000円)
- チュープタイプのタイヤ交換及びパンク修理の場合は上記料金にプラス1,650円(1,500円)
- チュープレスタイプのパンク修理の場合は3,300円(3,000円)
- チュープタイプ・チュープレスタイプ何れも1ヶ所毎追加料金プラス1,320円(1,200円)
- ホイールバランス調整 フロント3,300円(3,000円) リヤ4,400円(4,000円)
- 修正を含むパンク修理点検料は880円(800円)
- 廃棄タイヤ処分料1本毎に880円(800円) ※車種により追加料金が掛かる場合がございます。
※弊社では、持ちこみタイヤの交換・取付は行っておりません。

その他修理

修理項目	基本料金	修理項目	基本料金
エンジンオイル交換	~125cc 1,650円~(1,500円)	ドライブチェーン調整	3,300円(3,000円)
	126cc~ 1,650円~(1,500円)	バッテリー交換 グリスアップ含む	1,650円(1,500円)
オイルフィルター交換	追加 1,650円~(1,500円)	バッテリー補充電(単体)	1,650円(1,500円)
ブレーキパッド交換 1キャリア	4,950円(4,500円)	バッテリー補充電(車体持込)	3,300円(3,000円)
ブレーキオイル交換 (CBS/ABS車除く) 1キャリア	3,300円~(3,000円)	廃棄バッテリー処分料(1個)	880円(800円)
テスター診断料	3,300円(3,000円)	廃油持込処理費用(1リッター)	330円(300円)
クラッチオイル交換	3,300円(3,000円)		

- 交換作業は状態により追加料金が掛かる場合がございます。(上記以外の修理においても同様)
- 上記以外の修理においてはパーツリスト作業時間に準ずる。
※車種により追加料金が掛かる場合がございます。

保管料

車検・点検・修理後、完成連絡後、及び修理中止となった場合に、修理完了日及び、修理中止日より二週間以上車両をお引取りいただけない場合は、以降550円/日の車両保管料が発生します。

見積料金

見積後、修理を行わない場合は、見積金額の10%が見積料金となります。(上限27,000円)
※見積時に分解整備等が必要な場合は、別途分解整備料が必要になります。

- 表示価格はすべて消費税込み価格です。()内は消費税抜本体価格です。
- 作業時間につきましては、メーカーパーツリスト基準となります。ただし事故車・カスタマイズ・特殊車輛につきましては、作業難易度により実質時間で請求となります。
- 点検の結果、修理が発生する場合は別途料金を頂きます。
- Honda Dream以外の他店で購入車の初回点検は、初期セットアップ責任上、お受けすることができません。
- 点検の結果生じる交換部品、並びに追加整備の料金は含まれておりません。

